

Orçamento Participativo Jovem Portugal 2017

Nome:

Roda-Rápido

Descrição:

O desporto adaptado é um exemplo de inclusão das pessoas com deficiência em diferentes áreas da sociedade [1]. O fenómeno desportivo é assim uma forma de suprir as necessidades dos envolvidos [2] ou diretamente dos portadores de deficiência [3]. Este desporto pode ser praticado em ambientes integrados, isto é, com portadores e não portadores de deficiência ou em ambientes especiais em que a participação é reservada aos indivíduos deficientes [3].

As cadeiras de rodas, tem vindo a ser usadas em diferentes atividades desportivas. As mesmas são desenhadas de diferentes formas consoante as necessidades, sejam para trilhos, pistas, ou desportos como basquetebol, rugby ou ténis [4]. No caso das corridas, a massa das cadeiras de corrida está limitada a um limite mínimo de 6.8kg [4].

As corridas de cadeiras de rodas são uma modalidade integrada nos desportos paralímpicos com curtas, médias, longas distâncias e maratonas [5]. Dependendo das patologias na coluna espinal C5-6, C7-8, T1-7e T8-S4 participam nas classes T51, T52, T53 e T54 respetivamente [6].

Atualmente as cadeiras de rodas destinadas a corridas (figura 1) apresentam um custo próximo de 2500€ [7]. Este valor torna-se quase insuportável para determinadas famílias, uma vez que o orçamento familiar não permite definir como prioridade a aquisição de uma cadeira deste tipo. Este facto leva a que exista uma barreira para as crianças poderem praticar atletismo em cadeiras de rodas, nomeadamente nas provas de velocidade.



Figura 1 - Cadeira de rodas para provas de velocidade

Assim, o Roda-Rápido prevê a criação de um “banco” de cadeiras de rodas destinadas às provas de velocidade, para a utilização de crianças portadoras de deficiência. Pretende-se envolver todos os concelhos do distrito de bragança para esta proposta. Serão definidos os locais de treino/utilização das cadeiras de rodas todos os concelhos que estejam equipados com pista de atletismo (400m) em tartan. No caso da inexistência ou inutilização de alguma das pistas, as cadeiras estarão ao dispor na pista mais próxima do concelho vizinho. No caso de não existirem infraestruturas em algum município, as crianças serão deslocadas com recurso a uma carrinha, até a pista mais próxima da sua área de residência.

Para tal considera-se necessária a aquisição de: (i) 10 cadeiras de rodas destinadas às provas de velocidade; (ii) uma carrinha para o transporte das crianças portadoras de deficiência; (iii) uma carrinha (em conjunto com atrelado/reboque) para o transporte das cadeiras de rodas.

Assim considera-se os custos associados, dependendo da aquisição das viaturas novas e/ou seminovas.

1. 10 Cadeiras de rodas para provas de velocidade: 25000€ [7]
2. 1 Carrinha para o transporte de crianças (9 lugares): 25000€^a [8,9]
3. 1 Carrinha para o transporte das cadeiras de rodas: 25000€^b [8,10]

^a Estimativa de uma carrinha de 9 lugares semi-nova/usada; ^b Estimativa para uma carrinha nova. Os valores podem variar dependendo do ano do veículo e quilometragem.

Desta forma iríamos suprir a necessidade de proporcionar às crianças portadoras de deficiência a oportunidade da participação nas provas de velocidade em cadeiras de rodas. Pretende-se também que estas crianças tenham a oportunidade de treinarem duas vezes por semana nas respetivas cadeiras. Para tal será necessário assegurar o transporte das cadeiras de rodas e das crianças para as pistas de atletismo. Os treinos ocorrerão durante 6 dias semanais. Para assegurar que as crianças tenham a oportunidade de treinar a frequência pretendida, será definida uma escala de treinos nos concelhos, dependendo do número de participantes em cada um. Serão definidos os locais de treino considerando a área geográfica com mais participantes inscritos. Os das áreas mais próximas serão transportados até à área definida para treinos. Poderá existir assim a criação de unidades de concelhos para concentrações de treinos e/ou provas.

Locais:

Alfândega da Fé, Bragança, Macedo de Cavaleiros, Miranda do Douro, Mirandela, Mogadouro, Vimioso, Vinhais, Douro, Carrazeda de Ansiães, Freixo de Espada à Cinta, Torre de Moncorvo e Vila Flor

Área Temática:

Desporto Inclusivo

Valor Aproximado:

Até 75000€

Referências

- [1] Duarte, E., & Santos, T. P. (2003). Adaptação e inclusão. In: Duarte, E.; Lima, S.M.T. Atividade física para pessoas com necessidades especiais: experiências e intervenções pedagógicas. Rio de Janeiro: Guanabara Koogan. p. 93-9.
- [2] Winnick, J. P. (2004). Introdução à educação física e esportes adaptados. In: Winnick, J.P. Educação física e esportes adaptados. Barueri: Manole. p. 3-19.
- [3] Fuss, F., Subic, A., Strangwood, M., & Mehta, R. (2014). Routledge handbook of sports technology and Engineering. Routledge. NY. USA.
- [4] UCI (2012) Cycling Regulations, Part 1 General organization of cycling as a sport. Aigle: Union Cyclist Internationale. p. 63, para . 1.3.019. Available online at: <http://www.uci.ch/templates/UCI/UCI2/layout.asp?MenuId=MTkzNg&LangId=1> (accessed 12 December 2012).
- [5] IWAS. (2008). IWAS Athletics, worldwide ranking. <http://athletics.iwasf.com/>. Accessed 14 Aug 2009.
- [6] IPC International Paralympic Committee (2007). IPC athletics classification manual or physical impairments 2008–2010. http://www.paralympic.org/release/Summer_Sports/Athletics/News/2007_12_07_ClassificationManual.pdf. Accessed 14 Aug 2009.
- [7] Sportaid. Racing wheelchairs. <https://www.sportaid.com/racing/>. Acedido em 26/10/2017.
- [8] Toyota. Modelos. <https://www.toyota.pt/new-cars/proace/index/specs>. Acedido em 26/10/2017.
- [9] Hyundai. Modelos. <http://www.hyundai.pt/pt/catalogo/comerciais/hyundai-h-1/#wrap>. Acedido em 26/10/2017.
- [10] Hyundai. Modelos. <http://www.hyundai.pt/pt/catalogo/comerciais/hyundai-h350/#>. Acedido em 26/10/2017.